

Blå Horisonter - Uddannelse og samarbejde

Program torsdag d.17. september 2026

Dørene åbner: 11.45 (*let forplejning*)

Konference: 12.15 - 15.45

Netværk: 15.45 -16.30

12.15-12.30: Velkomst

Konferencen tager afsæt i aktuelle udviklinger inden for global shipping og den maritime sektor og ser på, hvordan maritime perspektiver kan inddrages i gymnasiefag som samfunds-fag, international økonomi, historie og kulturforståelse.

Gennem dagens oplæg og debatter sættes der fokus på geopolitik, global handel og internationale forsyningskæder med udgangspunkt i den maritime verden. Konferencen har særligt fokus på, hvordan globale udviklinger og aktuelle internationale problemstillinger kan bringes ind i undervisningen og skabe nye perspektiver på tværs af fag.

To af dagens hovedoplæg belyser sammenhængen mellem geopolitik, shipping og global handel. Det ene tager udgangspunkt i Irans rolle som regional stormagt og betydningen af Hormuzstrædet for verdenshandlen, mens det andet undersøger, hvordan maritim sikkerhed, stormagtsrivalisering og globale forsyningskæder påvirker den internationale shippingsektor og verdens handelsmønstre.

12.30-13.10: Geopolitik & Shipping - Verden i forandring, Rasmus Christian Elling, Ph.d. i Iran-studier og lektor ved Institut for Tværkulturelle og Regionale Studier ved Københavns Universitet.

Iran spiller en central rolle i magtbalancen i Vestasien og har samtidig stor betydning for verdensøkonomien gennem sin placering ved Hormuz strædet -et af verdens vigtigste maritime chokepunkter for energi- og varetransport.

Oplægget ser på, hvordan spændinger i og omkring Iran kan påvirke internationale handelsstrømme og økonomisk stabilitet langt uden for regionen. Samtidig sættes Iran ind i et historisk og kulturelt perspektiv med fokus på landets rolle som regional stormagt og geopolitisk aktør i et område præget af konflikter, stormagtsinteresser og komplekse relationer.

Med udgangspunkt i shipping og globale handelsruter kobles geopolitik, kulturforståelse, historie og international økonomi til aktuelle problemstillinger med relevans for undervisningen i gymnasiet.

13.10-13.50: Paneldebat - Geopolitik, shipping og globale forsyningskæder - en ny verdensorden?

Deltagere:

- **Jenny N. Braat** - Direktør, Danske Maritime
- **Martin Jes Iversen** - Associate Professor, CBS
- **Rasmus Nord Jørgensen** - Director of Communications, Global Maritime Forum

Hvordan påvirker konflikter, kriser og stormagtsrivalisering den globale shippingindustri og verdenshandlen?

Panelet diskuterer blandt andet:

- *Hvordan regionale konflikter kan få globale konsekvenser for handel og shipping.*
- *Hvorfor maritime chokepunkter som Hormuzstrædet har stor betydning for verdensøkonomien.*
- *Hvordan geopolitisk usikkerhed påvirker energiforsyning, fragtrater og internationale forsyningskæder.*
- *Hvilke konsekvenser udviklingen har for Europa, Danmark og danske virksomheder.*
- *Hvordan aktuelle geopolitiske konflikter kan bruges som case i undervisningen om globalisering, international økonomi og internationale relationer.*

13.50-14.10: Pause

14.10-14.50: Maritim sikkerhed og global handel i en ny geopolitisk virkelighed, Jessica Larsen, DIIS, seniorforsker, antropolog og ph.d. ved Dansk Institut for Internationale Studier (DIIS).

Den maritime sektor spiller en central rolle i verdensøkonomien, men påvirkes i stigende grad af geopolitiske spændinger, stormagtsrivalisering og internationale konflikter. Maritime handelsruter, havne og strategisk infrastruktur er blevet vigtige brikker i den globale magtkamp, hvor sikkerhedspolitiske og økonomiske interesser i stigende grad smelter sammen.

Med afsæt i aktuelle eksempler som spændingerne i Hormuzstrædet, Houthi-bevægelsens angreb på civil skibstrafik i Rødehavet samt investeringer i havne og logistiske knudepunkter ved Afrikas Horn undersøger oplægget, hvordan international politik påvirker global søfart og maritime forsyningskæder.

Oplægget belyser desuden, hvordan øget usikkerhed i verdenshandlen bidrager til ændrede handelsmønstre, nye transportkorridorer og en tendens til regionalisering af produktion og handel. Endelig diskuteres konsekvenserne for Europa, Danmark og den maritime sektor i en verden præget af nye geopolitiske magtbalancer.

Oplægget perspektiverer emner som geopolitik, international økonomi, sikkerhedspolitik, globalisering og internationale relationer til undervisningen i gymnasiet

14.50-15.30: Paneldebat - Nye Handelsruter, nye alliancer - hvor bevæger global shipping sig hen?

Deltagere:

- **Jenny N. Braat** - Direktør, Danske Maritime
- **Martin Jes Iversen** - Associate Professor, CBS
- **Rasmus Nord Jørgensen** - Director of Communications, Global Maritime Forum

Hvordan reagerer stater og virksomheder på en ny geopolitisk virkelighed?

Panelet diskuterer blandt andet:

- *Hvordan virksomheder og stater tilpasser sig en mere usikker geopolitisk verden.*
- *Nye handelsruter, logistiske knudepunkter og investeringer i havne og infrastruktur.*
- *Regionalisering, forsyningsikkerhed og virksomhedernes arbejde med robuste forsyningskæder.*
- *Europas og Danmarks muligheder i en global shippingsektor under forandring.*

- *Hvordan udviklingen udfordrer og nuancerer forståelsen af globalisering og internationalt samarbejde i gymnasiets fag.*

15.30-15.45: Afrunding & opsamling

Opsamling på dagens centrale temaer og perspektiver på, hvordan globale udviklinger inden for shipping, geopolitik og international handel kan anvendes i undervisningen inden for blandt andet samfundsfag, historie, international økonomi og kulturforståelse.

Der rundes af med perspektiver på samarbejde mellem gymnasier, uddannelsesinstitutioner og den maritime sektor.

15.45-16.30: Networking og forfriskninger